

Další technické podmínky

III/3456 Golčův Jeníkov – most ev.č. 3456-1

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev. č. 3456-1 ve městě Golčův Jeníkov, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Most ev. č. 3456-1 se nachází na silnici III/3456 v km 0,406 provozního staničení a převádí vodoteč Váhanku pod silnicí.

Popis rozsahu rekonstrukce

Stávající nosnou konstrukci tvoří dva půlkruhové kamenné otvory, vzepětí 1,75 m, 1,5 m. Opěry jsou masivní z lomového kamene, stěnění pilířů z kamene, čelní zdi přechází v rovnoběžná křídla z kamenného zdiva, na ně navazují kolmé nábrežní zídky. Návodní strana v místě chodníku je rozšířená třemi prefa nosníky na železobetonové opěry.

Dochází k zatékání na spodní stavbu a u říms, degradace betonu, nedostatečné krytí výztuže, v římse trhliny, omezenou zatížitelnost.

Bude provedena demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostu rámového. Součástí stavby přeložka kanalizace v korytě toku, přeložka veřejného osvětlení.

Členění stavby

SO 000 Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady

SO 001 Demolice stávajícího mostu

SO 110 Dopravně inženýrská opatření

SO 201 Most ev. č. 3456-1

SO 301 Přeložka kanalizace

SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

SO 000 Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, vypracování povodňového a havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geodetický dozor.

SO 001 Demolice stávajícího mostu

Je navržena demolice mostu, uložení odpadu na skládku, nebo recyklační středisko. Stávající most bude odbourán pouze v rozsahu nutném pro výstavbu nového mostu, zbytek bude ponechán. Předpoklad zachování základů pilířů a opěr klenbové části, opěr u chodníkové části.

SO 110 Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena za úplné uzavírky komunikace. Doprava pro osobní a nákladní dopravu bude vedena po objízdné trase po II/345, I/38 Okřesaneč – Písek, dále po II/3459, III/3456 Stupárovce – Golčův Jeníkov. Délka objízdné trasy je 10 km. Objízdná trasa pro VLOD bude vedena po MK, bude vyznačena trasa pro pěší po místních komunikacích.

SO 201 Most 3456-1

Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonový monolitický deskový polorám, založení mostu je hlubinné na mikropiloty a základy. Na most budou zavěšena ze čtyř stran monolitická křídla. Na pravé křídlo OP1 navazuje ŽB úhlové opěrná zeď délky 3,5 m, na pravé křídlo OP2 navazuje ŽB úhlová zídka po úroveň sklepa přilehlé budovy.

Přechodová oblast mostu bude provedena přechodovým klínem ze ŠD. Skrz NK a opěrné zdi budou provedeny prostupy pro odvodnění izolace, vyústění drenáží, mostní odvodňovače. Na obou stranách NK, křídlech a navazujících zdí budou provedeny monolitické římsy. Levá římsa má šířku 3,05 m, délku

10,62m, pravá římsa má šířku 1,8 m, délku 15,33 m. Na římsách bude umístěné zábradlí. Za levou mostní římsou bude provedeno napojení na stávající chodník.

Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem do odvodňovacího proužku z MA a do mostních odvodňovačů. Odvodnění za mostními opěrami bude do uličních vpustí. Terén a koryto bude zpevněno lomovým kamenem do betonu, břehy na povodní straně budou zpevněny rovinaninou z LK.

Během výstavby bude provedeno provizorní převedení toku. Součástí SO 201 je provizorní lávka délky 18 m pro převedení kabelů VO, ČEZ Distribuce a CETIN po dobu výstavby.

Konstrukce vozovky na mostě:

- Asfaltový beton obrušný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik	PS-CP	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřik	PS-CP	
- Litý asfalt	MA 11 IV	35 mm
- Izolace NAIP na pečetící vrstvu		5 mm

Konstrukce vozovky

- Asfaltový beton obrušný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřik	PS-EP	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm
- Infiltrační postřik	PI-SE	
- Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
- Štěrkodrt'	ŠD	200 mm

Konstrukce chodníku

- Betonová dlažba	DL	60 mm
- Pískové lože	PL	30 mm
- Štěrkodrt'	ŠD	150 mm

Délka přemostění	6,0 m
Délka nosné konstrukce	7,2 m
Šířka nosné konstrukce	11,35 m
Volná šířka mostu	11,25 m
Výška mostu nad dnem	3,21 m

SO 301 Přeložka kanalizace

Přeložka stávající jednotné kanalizace v korytě toku. Začátek přeložky je 10 m před mostem v místě stávající Š 10, která bude odstraněná a provedená nová, na konci napojené na stávající kanalizace DN 300. Přeložka kanalizace je navržena z netlakového sklolaminátového potrubí DN 300, tuhost SN 10 000 N/m². Délka přeložky bude 35,4 m

SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

Stávající kabel veřejného osvětlení je umístěný v chodníku stávajícího mostu. Z důvodu demolice celé konstrukce mostu bude provedeno provizorní vyvěšení kabelu CYKY 4x10, zemniče FeZn 30x4 na provizorní lávku. Po dokončení stavby bude kabel umístěný v chrániče v chodníkové římse.

Související stavba

Přestavba mostu vyvolá přeložku stávajícího vedení ČEZ Distribuce a CETIN, které je umístěné v chodníku stávajícího mostu. Z důvodu demolice celé konstrukce mostu bude provedeno provizorní vyvěšení na provizorní lávku. Po dokončení stavby budou kabely umístěny v chrániče v chodníkové římse. V PDPS je popsán rozsah SO 402 Přeložka vedení ČEZ Distribuce, SO 403 Přeložka vedení CETIN. Tyto přeložky zajistí správce sítě, je nutná koordinace prací mezi zhotovitelem SO 201 a SO 403, SO 403.

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Dokumentace skutečného provedení DTM

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě.

Bude doloženo zaměření skutečného provedení stavby ověřené autorizovaným zeměměřickým inženýrem (AZI).

- výkres ve formátech DGN a PDF
- technická zpráva ve formátu DOCX
- seznam souřadnic ve formátu TXT
- tabulka s výměrami nově vzniklých zpevněných ploch členěná dle druhu a materiálu

Prostřednictvím AZI (typ oprávnění C – dle § 16f, odst. 1 zákona 200/1994 Sb., o zeměměřictví) provede posouzení změn v základní prostorové situaci (ZPS) vedené v Digitální technické mapě Kraje Vysočina (DTM KV). Za změnu je považováno též doplnění objektů v DTM KV. V případě, že se změnila situace oproti ZPS vedené v DTM KV, AZI vyhotoví a předá podklad pro aktualizaci DTM (geodetickou aktualizací dokumentaci GAD).

- bude předána ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na Informačním systému Digitální mapy veřejné správy (IS DMVS) / Informačním systému Digitální technické mapy kraje (IS DTM),
- bude zpracována v souladu s § 5, dle obsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění,
- bude obsahovat části dle přílohy č. 4 vyhlášky DTM,
- GAD se vyhotovuje s využitím stávajících údajů digitální technické mapy formou tzv. změnových vět.

Předáním podkladu pro aktualizaci DTM se rozumí vložení GAD do Portálu DMVS a předání protokolu o způsobilosti podkladu k zpracování objednateli.

Při aktualizaci dopravní a technické infrastruktury (DTI) ve vlastnictví kraje zhotovitel:

- Předá samostatný soubor změnové dokumentace s vymezením odvozených prvků dopravní infrastruktury (obvod a osa komunikace, silniční uzly, ochranné pásmo, příp. obvod mostu). Soubor bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na IS DMVS/IS DTM.
- Předá samostatné soubory změnové dokumentace se zpracovanými prvky technické infrastruktury. Soubory budou členěny jednotlivě dle příslušných skupin prvků dle přílohy č. 1 vyhlášky DTM (rDTI v portálu IS DMVS), a to v členění dle dotčených subjektů (SUBJ). Soubor bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na IS DMVS/IS DTM.

Zadávací podklady

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Petr Šedivý, Bukovanská 393, Olomouc, IČO 07912463, zpracování dokončeno 06/2024.